


**LEGENDA:**

SYMBOL:	OPIS:
	Granica istniejącego pasa drogowego
	Projektowana/proponowana granica pasa drogowego
	Granica istniejących działek
	Granica działek przeznaczonych do podziału/wykupu
	Granica opracowania mpzp
	Linia rozgraniczająca teren wg mpzp
	Projektowany krawężnik drogowy
	Projektowany krawężnik wtopiony
	Projektowany krawężnik najazdowy
	Projektowane obrzeże
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia asfaltowa
	Projektowana droga rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
	Projektowany chodnik - kostka betonowa
	Projektowana opaska - kostka brukowa
	Projektowana zielen
	Projektowane ogrodzenie (przy torowisku)
	Istniejąca nawierzchnia jezdni z kostki
	Istniejąca nawierzchnia ciągów pieszych/rowerowych
	Projektowana nawierzchnia pieszojezdni z bet. asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
	Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z płyt azurowych
	Istniejące słupy/elementy budowe w kolizji
	Projektowana lokalizacja słupów do przestawienia/nowych masztów
	Projektowane płytki ostrzegawcze z wypustkami żółte 30x30x8cm
	Nr ew. nieruchomości należącej do Miasta Poznania
	Nr ew. nieruchomości należącej do Skarbu Państwa
	Nr ew. nieruchomości do podziału - właściciel prywatny

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 16  
61-623 Poznań

WYKONAWCA: Pracownia Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:	Nazwa zadania: Opracowanie koncepcji dla ciągu pieszo-rowerowego "Winiary"				
Data: październik 2016r.	Objekt: Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ul. Trójpole do ul. Św. Leonarda w Poznaniu				
Skala: 1:500	Temat: Koncepcja ciągu "Winiary"				
Faza: Koncepcja	Branża: D	Projektował: Michał Delmacyński KUP10042/POC0M05 w specjalności mostowej	Opracował: Łukasz Strzyż	Nr rys.: 1	Ilość: 1
		Sprawdził:			

Uwaga:  
1) Przed każdym przejściem dla pieszych należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego 30x30x8cm  
2) krawężnik przy przejściu najazdowy (lub wtopiony) maks. +2cm nad teren  
3) krawężnik przy przejeździe dla rowerzystów wtopiony na równi z jezdnią +0cm

obszar automatycznej detekcji rowerzystów

przesławienie masztu bliżej jezdni, skrajnia 0,5m od strony zew. krawężnik wtopiony na sygnalizatorze oraz dodanie detektora (np. wideodetektor)

przesławienie tablicy drogowej-kazowej poza ciąg zachowując skrajnie od strony zew. (np. wideodetektor)

istniejąca zielen w postaci drzew i krzewów do przycięcia lub wycinki zachowując min. skrajnie od ciągu 0,5m

słup oświetleniowy do przesławienia ze skrajnia min 0,5m od białej 332

słup oświetleniowy do przesławienia ze skrajnia min 0,5m od ciągu

droga rowerowa wydzielona z jezdni, skrajnia 0,5m od strony zew. krawężnik wtopiony na przejazd pojazdu i wykonanie manewru parkowania pozostaje 4,8m - odwołanie drogi rowerowej na pas zieleni od strony torowiska

istn. kostka betonowa, istn. kostka betonowa zwykła

proponuje się zastąpienie istn. wiaty nową o mniejszych gabarytach

droga rowerowa przegrodzona pomiędzy wiatą przystankową a przystankową (np. biała inukalna)

ok 30m od krawężni jezdni at. Solidarności (np. biała inukalna) 39/1 R/IIb

słup (in do wykończenia) przebudowy

obszar automatycznej detekcji rowerzystów

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 38p

obszar automatycznej detekcji rowerzystów

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 32

obszar automatycznej detekcji rowerzystów

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 35p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 36p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 37p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 38p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 39p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 40p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 41p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 42p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 43p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 44p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 45p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 46p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 47p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 48p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 49p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 50p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 51p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 52p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 53p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 54p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 55p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 56p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 57p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 58p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 59p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 60p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 61p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 62p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 63p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 64p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 65p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 66p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 67p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 68p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 69p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 70p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 71p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 72p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 73p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 74p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 75p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 76p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 77p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 78p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 79p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 80p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 81p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 82p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 83p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 84p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 85p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 86p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 87p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 88p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 89p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 90p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 91p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 92p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 93p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 94p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 95p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 96p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 97p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 98p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 99p

przesławienie masztu, skrajnia min 0,5m od białej 100p